








Die Aller in der südheide GIFHORN

Tour 1 von Dannenbüttel bis Gifhorn 11 km

Westlich Wolfsburgs ist die Aller ein noch kleines Flüsschen, das sich stark mäandrierend durch eine abwechslungsreiche Wiesen- und Waldlandschaft schlängelt. Ab Dannenbüttel ist die Aller normalerweise gut befahrbar. Die Strömung in diesem Flussabschnitt ist gering, sodass er sich für eine gemächliche und erholsame Paddeltour anbietet. Rechts unterhalb der Straßenbrücke kurz vor Dannenbüttel kann man für eine Fahrt in Richtung Gifhorn an einem Steg einsetzen.

!! Achtung: in den Sommermonaten ist die Aller in diesem Flussabschnitt zum Teil stark verkrautet.

-  Einstiegsstelle
-  Ausstiegstelle
-  Umtragen
-  Wohnmobilstellplatz
-  Parkplatz
-  Rest./Café am Fluss
-  Radfahrmöglichkeit
-  Restaurant/Café im Ort
-  Einkaufsmöglichkeit im Ort

-  **WEHR**, unfahrbar
-  **STUFE**, meist fahrbar
-  **SOHLGLEITE**, bedingt fahrbar

- 1 Dannenbüttel / Wegebrücke Dannenbüttel–Isenbüttel**
(Anfahrt: B 188, Gifhorn Richtung Wolfsburg, hinter dem Ortsausgang Dannenbüttel rechts abbiegen). Die Einsetzstelle liegt am rechten Flussufer unterhalb der Brücke. Fahrzeuge können direkt an der wenig befahrenen Straße geparkt werden.
- 2 Neuhaus**
Rechts Mündung des Triangelers Moorgrabens. Stark versandet – bitte links halten.
- 3 Rastplatz am Maikampsee**
Links am Ufer, im Halbschatten, Rastplatz mit Tisch und Bänken. Hinter der Böschung schließt sich das Gelände des Maikampsees an. Dort befindet sich auch ein Abfallbehälter (ca. 50 m entfernt).
- 4 Gifhorn / Schleusendamm – 2 Wehre**
Am Stadtrand von Gifhorn, am Schleusendamm, teilt sich die Aller. Der Flussarm durch die Innenstadt ist nicht befahrbar. Bei der Anfahrt rechts halten, am ersten Wehr vorbeipaddeln und am linken Ufer zwischen den zwei Wehren anlanden (gepflasterte Rampe). Hier aussteigen und zum Weg hoch tragen, links Richtung Wehr. Vor dem Wehr rechts am rechten Ufer der Rotaller wieder einsetzen. Alternativ zur Weiterfahrt auf der Rotaller kann auch die Tour über Schlosssee und Mühlensee gewählt werden. Nach dem Anlegen oberhalb des Ufers rechts durch das Gatter, danach wieder rechts zum Schlosssee umtragen (ca. 100 m). Nach einer weiteren, kurzen Umtragestelle zum Mühlensee kann die Fahrt von dort aus die Ise aufwärts bis zum Jägerhof oder die Ise abwärts zurück zur Aller fortgesetzt werden. Beschreibung dieser Varianten siehe „Aller Tour 2“ und „Aller Tour 3“.

- 5 Anleger Innenstadt**
Vor der Straßenbrücke Steinweg – Steg am linken Ufer. Von hier aus sind es nur etwa 150 m bis zum Schillerplatz (Eisdiele) und zum südlichen Ende der Fußgängerzone.
!! Vorsicht bei der Weiterfahrt – direkt hinter der Brücke tiefhängende Äste.
- 6 Allerzusammenfluss / Isemündung**
Rechts Einmündung des innerstädtischen Aller-Armes (Sackgasse, nur bis zur Fußgängerzone befahrbar). Geradeaus nach ca. 40 m eine etwa 20-30 cm hohe Staustufe.
!! Die Stufe kann bei ausreichend hohem Wasserstand gut (mit Schwung) heruntergerutscht werden. Auf der rechten Seite kann sie gegebenenfalls aber auch über eine gepflasterte Rampe mühe-los umtragen werden. Direkt unterhalb der Stufe mündet von rechts die Ise.
Um zur Ausstiegsstelle am Cardenapwehr oder zur Isebrücke B 188 zu gelangen, rechts in die Ise abbiegen, 0,5 bzw. 2 km stromaufwärts, siehe „Aller Tour 2“.
- 7 Flutmulde / Kanuanlage**
An der Kanuanlage der Berufsbildenden Schulen und des Kanuclubs kann diese Tour beendet werden. Steg und gute Park- und Lademöglichkeiten. Mit dem PKW ist der Anleger nur von Norden her über die Wilhelmstraße erreichbar.

