






Die Aller in der südheide GIFHORN

Tour 5 von Müden bis Schwachhausen im Landkreis Celle 12 km

Am Zusammenfluss von Aller und Oker beginnt der Flussabschnitt der Mittelaller. Bis Celle ist der Fluss Landesgewässer, danach ist er als Bundeswasserstraße ausgewiesen. Die Mittelaller ist zwar nach wasserwirtschaftlichen Gesichtspunkten ausgebaut worden, trotzdem hat gerade die Strecke bis Celle ihre natürlichen Reize nicht verloren. Die Bootsgassen an den Wehren in Langlingen und Oppershausen erleichtern die Fahrt erheblich.

-  Einstiegsstelle
-  Ausstiegstelle
-  Umtragen
-  Parkplatz
-  Campingplatz
-  Rest./Café am Fluss

-  Radfahrmöglichkeit
-  Restaurant/Café im Ort
-  Einkaufsmöglichkeit im Ort

-  WEHR, unfahrbar
-  STUFE, meist fahrbar



Der Flussverlauf der Aller ist Naturschutzgebiet

Hier ist alles untersagt, was zu einer Zerstörung, Beschädigung oder Veränderung des Naturschutzgebietes oder zu einer nachhaltigen Störung führen kann. Es besteht ein generelles Uferbetretungsverbot. Anlanden ist nur an den vorhandenen Stegen und Anlegern bzw. an besonders gekennzeichneten Anlandestellen erlaubt. Nehmen Sie Rücksicht auf Flora und Fauna und andere Personen, die im Naturschutzgebiet unterwegs sind.



Zelten verboten



Kein Feuer entfachen



Anlandestelle

- 1 Müden / Rastplatz**
Unterhalb der Straßenbrücke befindet sich links eine Anlegestelle mit Rastplatz (Tische und Bänke). Gute Park-, Be- und Entlademöglichkeiten. PKW-Anfahrt aus Richtung Ahnsen, direkt vor der Okerbrücke links.
- 2 Flettmar / Schutzhütte**
Direkt hinter der Straßenbrücke rechts, Rastplatz und Schutzhütte. Diese Anlegestelle bietet sich auch zum Be- und Entladen von PKW oder Anhängern an. Anfahrt aus Richtung Müden, ca. 250 m vor der Brücke rechts über den befestigten Feldweg.

- 3 Straßenbrücke Neuhaus / Langlingen**
Der Bootsanleger unterhalb der Straßenbrücke bei Langlingen eignet sich als Pausenmöglichkeit aber auch zum Start bzw. zur Beendigung einer Paddeletappe.
- 4 Wehr Langlingen**
Das Wehr ist nicht befahrbar. Bei der Anfahrt rechtzeitig links halten.
!! Die Bootsgasse links vor dem Wehr ist bei Normalwasser problemlos befahrbar, kann bei Strömung allerdings stark verwirbelt sein (am besten vorher besichtigen). Links vor dem Wehr ist ein großer Steg - hier ggf. zum Ansehen oder Umtragen aussteigen. Wiedereinstieg links unterhalb des Wehres.
Vom Anleger aus sind die Camping- und Übernachtungsmöglichkeiten gut zu erreichen.

- 5 Wienhausener Mühlenkanal**
Etwa 250 m vor dem Wehr Langlingen zweigt links der Mühlenkanal ab. Über Wienhausen führt eine 6 km lange idyllische Strecke bis zur Wiedereinmündung in die Aller bei Oppershausen (2 Wehre müssen umtragen werden).
Aufgrund der ökologischen Gegebenheiten sollte diese Route allerdings nicht in Gruppen befahren und im Frühling/Frühsummer (Brut- und Setzzeiten) ganz gemieden werden.
Zeltmöglichkeiten vor dem Wehr Wienhausen ggf. auf dem Gelände der Paddelvereinigung oder rechts gegenüber auf dem Campingplatz. Ein Rundkurs zurück zum Wehr Langlingen ist möglich (Gesamtstrecke 12 km, ein weiteres Wehr bei Oppershausen muss umtragen werden).

- 6 Schwachhausen**
250 m hinter der Straßenbrücke, links Betontreppe zum Campingplatz (Grillplatz/Zeltwiese). Gute Ein- und Ausstiegsstelle für Campingplatzbesucher.

Weiterfahrt über Celle nach Winsen ...

Auch die Fortsetzung der Allertour bis Celle (17 km) oder Winsen (36 km) ist recht lohnend. Bis Celle folgen zwei nicht fahrbare Wehre, davon ein Wehr in Oppershausen mit Bootsgasse. Bis Winsen gibt es noch zwei weitere Wehre, von denen das letzte auch geschleust werden kann (Schleuse Oldau).

